

Valencia, 27 de febrero de 2012

## La Universitat Politècnica de València acoge un simposio sobre reconstrucción de accidentes de tráfico

- Durante el simposio se abordarán, entre otros temas, la influencia en los accidentes de los elementos de seguridad viaria, la evolución de la reconstrucción de accidentes de tráfico en España y en Europa o la importancia de la I+D para mejorar la seguridad vial
- El encuentro se celebra desde hoy y hasta el próximo viernes, 2 de marzo

La Universitat Politècnica de València acoge desde hoy, 27 de febrero y hasta el próximo viernes, 2 de marzo el "I Simposio de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico" organizado por el Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) y el Laboratorio de Automóviles (LAUPV) de esta institución académica.

Durante el encuentro, los más destacados expertos en reconstrucción de accidentes de tráfico, procedentes de todo el país, debatirán, entre otros temas, sobre la seguridad de los vehículos, el estado de las infraestructuras, la importancia de las nuevas tecnologías para reducir la tasa de siniestralidad o el tratamiento pericial y legal posterior a los accidentes.

Una de las principales preocupaciones de las administraciones que regulan todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, tanto a nivel nacional como internacional, es la reducción de los actuales índices de siniestralidad viaria, producida tanto por los viajes laborales in itinere, como por los desplazamientos realizados con cualquier otro motivo por los conductores de vehículos, ya sean profesionales o no. "En este sentido, con el simposio pretendemos contribuir a mejorar la formación e información de nuestros ingenieros y técnicos, que en diferentes disciplinas deben aplicar las nuevas metodologías y tecnologías para la reconstrucción del accidente de tráfico con el objetivo de, una vez investigadas y determinadas las causas que lo han motivado, poder intervenir en el futuro, aplicando las correspondientes medidas correctoras para que no se vuelvan a repetir", señala Juan F. Dols, responsable de calidad del Laboratorio de Automóviles de la UPV y director del Simposio.

### Jornadas y talleres

El Simposio se iniciará con unas jornadas técnicas, que se celebrarán hoy y mañana en la Ciudad Politécnica de la Innovación, parque científico de la UPV. En ellas, se tratarán aspectos como la influencia en los accidentes de los elementos de seguridad viaria, la reconstrucción de siniestros en caso de atropello, los accidentes con vehículos incendiados o la evolución de la seguridad activa y pasiva de los vehículos.

Asimismo, se abordará también la importancia de la I+D al servicio de la seguridad vial. En este sentido, se presentarán soluciones TIC para la comunicación vehículo-vía, nuevas pinturas y firmas de carretera aplicadas a la seguridad vial, los últimos resultados del Speed Kidney - moderador de tráfico desarrollado por el Grupo



de Investigación en Ingeniería de Carreteras de la UPV- el análisis biomecánico de los ocupantes de vehículos durante un siniestro o la aplicación de programas informáticos en la reconstrucción de accidentes.

Desde el punto de vista legal, se debatirá sobre la importancia del atestado en los accidentes de tráfico, la visión policial y pericial de los siniestros en carretera o la investigación de accidentes a través de la especialización en los Cuerpos de Policía.

El programa se completará con diferentes talleres especializados que tratarán, entre otros temas, la reconstrucción virtual de accidentes, la peritación judicial, el análisis de los neumáticos en la reconstrucción de accidentes, la inspección de la vía y el estudio de vehículos siniestrados.

“El simposio tiene un enfoque multidisciplinar, y está dirigido a profesionales relacionados con la ingeniería de vehículos y carreteras, juristas, abogados, peritos judiciales, agentes de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, así como estudiantes que quieran conocer los últimos avances del sector para aplicarlos en una futura carrera profesional en el ámbito de la seguridad vial”, concluye Juan F. Dols.

En la organización del Simposio colaboran también la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA), el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana y el Grupo ETRA.

**Datos de contacto:** Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT  
Universitat Politècnica de València  
ciencia@upv.es  
647422347

**Anexos:** 2 imágenes